

Doprava

Po 4,5 hodinách jazdy musí mať vodič prestávku v trvaní 45 minút. Túto prestávku však môže rozdeliť na dve prestávky v trvaní najmenej:

0. 15 a 30 minút;
1. 30 a 30 minút;
2. 25 a 20 minút.

Do pracovného času sa započítava aj čas iného prevádzkového prerušenia súvislého vedenia vozidla, ak je kratšie ako:

0. 15 minút;
1. 10 minút;
2. 5 minút.

Ako sa charakterizuje denný čas jazdy motorového vozidla?

0. je to čas vedenia motorového vozidla medzi dvoma nepretržitými dennými odpočinkami;
1. je to čas vedenia motorového vozidla medzi dvoma nepretržitými týždennými odpočinkami;
2. je to celkový súhrnný čas jazdy medzi koncom jednej doby denného odpočinku a začiatkom nasledujúcej doby denného odpočinku alebo medzi dobou denného odpočinku a dobou týždenného odpočinku.

Ako je charakterizovaný „odpočinok“ vodiča motorového vozidla?

0. akýkoľvek neprerušovaný časový úsek, počas ktorého môže vodič voľne disponovať svojím časom;
1. je to doba medzi dvoma dennými časmi vedenia motorového vozidla a táto sa nezapočítava do pracovného času;
2. je to doba medzi dvoma bezpečnostnými prestávkami a táto sa započítava do pracovného času.

Celkový súhrnný čas jazdy motorového vozidla nesmie presiahnuť:

0. 80 hodín v období dvoch po sebe nasledujúcich týždňov;
1. 90 hodín v období dvoch po sebe nasledujúcich týždňov;
2. 100 hodín v období dvoch po sebe nasledujúcich týždňov.

Celkový súhrnný čas jazdy počas dvoch po sebe idúcich týždňov nesmie presiahnuť:

0. 112 hodín;
1. 90 hodín;
2. 82 hodín.

V akej lehote je povinný dopravný podnik zabezpečiť v prípade poruchy záznamového zariadenia jeho opravu autorizovanou osobou?

0. ihneď, ako to okolnosti dovoľia, v mieste obvyklého stanovišťa motorového vozidla;
1. v priebehu dvoch týždňov odo dňa zistenia poruchy na trase jazdy motorového vozidla, ak sa motorové vozidlo nemôže vrátiť do prevádzkarne;
2. ihneď, ako to okolnosti dovoľia, dá dopravný podnik opraviť schválenou montážnou firmou alebo dielňou alebo ak sa vozidlo nemôže vrátiť do priestorov dopravného podniku, tak v priebehu jedného týždňa odo dňa poruchy alebo od objavenia chybnosti.

Ako dlho je dopravný podnik povinný uchovávať použité záznamové listy?

- 0. najmenej dvanásť mesiacov po ich zaznamenaní;
- 1. nie je povinný uchovávať záznamové listy;
- 2. do konca roka, v ktorom boli použité.

Obsluhou podľa STN 26 8805:2018 je osoba, ktorá vlastní preukaz obsluhy motorových vozíkov a:

- 0. je zdravotne spôsobilá vykonávať prácu obsluhy motorových vozíkov;
- 1. je zdravotne spôsobilá vykonávať prácu obsluhy motorových vozíkov a v prípade používania motorového vozíka na verejnej komunikácii musí vlastniť obsluhu vodičský preukaz príslušnej skupiny podľa celkovej hmotnosti vozidla;
- 2. nemusí byť zdravotne spôsobilá vykonávať prácu obsluhy motorových vozíkov.

Ak je karta vodiča poškodená, nefunkčná, stratená alebo odcudzená, vodič po ukončení cesty:

- 0. vytlačí informácie týkajúce sa dôb zaznamenaných tachografom, zaznamená všetky doby inej práce, pohotovosti a čerpaného odpočinku od doby vyhotovenia výtlačku na začiatku cesty, keď neboli zaznamenané tachografom, a na tomto dokumente vyznačí údaje, ktoré umožnia identifikáciu vodiča (meno, číslo karty vodiča alebo vodičského preukazu vodiča) vrátane podpisu vodiča;
- 1. zapíše ručne na tachografový krúžok všetky činnosti za konkrétne časové obdobie;
- 2. zapíše všetky činnosti do knihy jász.

Kto vykonáva kontroly nad dodržiavaním ustanovení zákona č. 462/2007 Z. z. na pozemných komunikáciách?

- 0. inšpektoráty práce v spolupráci s orgánmi Policajného zboru;
- 1. inšpektoráty práce;
- 2. colné orgány v rámci colného dohľadu.

Vodiči, ktorí sú držiteľmi vodičského preukazu Slovenskej republiky a ktorí vedú motorové vozidlo skupiny C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D a DE, sú povinní podrobiť sa pravidelným lekárskeym prehliadkam:

- 0. každé 2 roky a po dosiahnutí veku 65 rokov každý rok;
- 1. každých 5 rokov a po dosiahnutí veku 60 rokov každé dva roky;
- 2. každých 5 rokov a po dosiahnutí veku 65 rokov každé dva roky.

Kedy môže vodič čerpať doby denného odpočinku a doby skráteného týždenného odpočinku mimo základne vo vozidle?

- 0. ak je vozidlo vybavené vhodnými zariadeniami na spanie pre každého vodiča a vozidlo nie je v pohybe;
- 1. ak je vybavené ležadlom pre každého vodiča, vykurovacím a vetracím systémom;
- 2. v žiadnom prípade vodič nesmie čerpať odpočinok v zaparkovanom vozidle.

Koľko môže mať vodič motorového vozidla najviac skrátených dôb denného odpočinku v období medzi ľubovoľnými dvoma dobami týždenného odpočinku?

- 0. najviac tri skrátené doby denného odpočinku;
- 1. nemožno ho skrátiť v žiadnom prípade;
- 2. najviac tri krát za týždeň za podmienky, že odpočinok v nasledujúcom mesiaci bude predĺžený o čas predchádzajúceho skrátenia.

Týždenný čas jazdy nesmie presiahnuť:

0. 48 hodín;
1. 40 hodín;
2. 56 hodín.

Školiteľ obsluhy motorových vozíkov je:

0. právnická osoba a fyzická osoba staršia ako 18 rokov, ktorá spĺňa požiadavky na školiteľa podľa §27 ods. 4 písm. a) alebo b) zákona č. 124/2006 Z .z. a ktorá vykonáva teoretickú a praktickú časť školenia obsluhy motorových vozíkov;
1. fyzická osoba staršia ako 18 rokov, ktorá spĺňa požiadavky na školiteľa podľa §27 ods. 4 písm. a) alebo b) zákona č. 124/2006 Z .z. a ktorá vykonáva teoretickú a praktickú časť školenia obsluhy motorových vozíkov;
2. fyzická osoba, ktorá nemusí byť staršia ako 18 rokov, ktorá spĺňa požiadavky na školiteľa podľa §27 ods. 4 písm. a) alebo b) zákona č. 124/2006 Z .z. a ktorá vykonáva teoretickú a praktickú časť školenia obsluhy motorových vozíkov.

Osoba s príslušným dokladom podľa STN 26 8805:2018 je osoba s platným preukazom na obsluhu motorových vozíkov a s odbornou praxou v tejto činnosti najmenej:

0. 2 roky v predchádzajúcich 5 rokoch;
1. 3 roky v predchádzajúcich 5 rokoch;
2. 3 roky v predchádzajúcich 7 rokoch.

Ak vodič riadi vozidlo vybavené digitálnym tachografom, na požiadanie oprávneného kontrolného úradníka kedykoľvek predloží:

0. svoju kartu vodiča, každý ručný záznam a výtlačok vytvorený počas daného dňa a predchádzajúcich 15 dní;
1. svoju kartu vodiča, každý ručný záznam a výtlačok vytvorený počas daného dňa a predchádzajúcich 28 dní a záznamové listy zodpovedajúce rovnakému obdobiu, počas ktorého viedol vozidlo vybavené analógovým tachografom;
2. svoju kartu vodiča, každý ručný záznam a výtlačok vytvorený počas daného dňa a predchádzajúcich 56 dní a záznamové listy zodpovedajúce rovnakému obdobiu, počas ktorého viedol vozidlo vybavené analógovým tachografom.

Obsluha motorových vozíkov musí najmä:

0. používať alkoholické nápoje a iné návykové látky pred jazdou a počas jazdy;
1. odmietnuť jazdu motorovým vozíkom, ktorého technický stav môže ohroziť bezpečnosť a spôsobilosť prevádzky alebo keď hrozí nebezpečenstvo poškodenia zdravia a majetku;
2. ponechať motorový vozík s motorom v chode a obsluhovať motorový vozík v takej polohe, ktorá neodporuje zásadám bezpečnosti.

Najmenšia šírka prechodovej uličky jednosmernej, bez prenášania bremena musí byť:

0. 500 mm;
1. 600 mm;
2. 700 mm.

Vodič od 2. februára 2022 vloží do digitálneho tachografu aj:

0. vlajku štátu, do ktorého vstupuje po prekročení hranice členského štátu na začiatku svojej prvej zastávky v tomto členskom štáte;
1. symbol štátu, do ktorého vstupuje po prekročení hranice členského štátu na začiatku svojej prvej zastávky v tomto členskom štáte;

2. názov a vlajku štátu, do ktorého vstupuje po prekročení hranice členského štátu na začiatku svojej prvej zastávky v tomto členskom štáte.

Ak je karta vodiča poškodená, nefunkčná, stratená alebo odcudzená, vodič na začiatku cesty vytlačí:

0. vytlačí údaje o vozidle, ktoré vedie, a na tomto výtlačku uvedie údaje, ktoré umožnia identifikáciu vodiča (meno, číslo karty vodiča alebo vodičského preukazu) vrátane svojho podpisu a uvedie aj doby uvedené v článku 34 ods. 5 písm. b) bodoch ii), iii) a iv);
1. zapíše ručne na tachografový krúžok všetky činnosti za konkrétne časové obdobie;
2. zapíše všetky činnosti do knihy jász.

Po štyroch a pol hodinách jazdy musí vodič motorového vozidla s hmotnosťou nad 3,5 tony mať neprerušovanú prestávku trvajúcu:

0. najmenej 45 minút;
1. najmenej 30 minút;
2. najmenej 60 minút za predpokladu, že je prestávka spojená s údržbou vozidla.

Doba „pravidelného týždenného odpočinku“ je akákoľvek doba odpočinku trvajúca najmenej:

0. 40 hodín;
1. 45 hodín;
2. 50 hodín.

Najmenšia šírka prechodovej uličky jednosmernej, bremeno prenášané v jednej ruke po boku musí byť:

0. 850 mm;
1. 950 mm;
2. 1 100 mm.

Najmenšia šírka prechodovej uličky jednosmernej, bremeno prenášané v oboch rukách musí byť:

0. 950 mm;
1. 1 000 mm;
2. 1 500 mm.

Aké činnosti môže vykonávať vodič počas prestávky?

0. činnosti vyplývajúce z jeho pracovných povinností;
1. nesmie viesť vozidlo ani vykonávať žiadnu inú prácu a čas prestávky využiť výlučne na regeneráciu;
2. bežné opravy a údržbu vozidla.

Najmenšia šírka prechodovej uličky obojsmernej, bremeno prenášané v oboch rukách musí byť:

0. 1 000 mm;
1. 1 150 mm;
2. 1 500 mm.

Aké tachografové karty vydávajú orgány členských štátov?

0. karta vodiča a podniková karta;
1. karta vodiča, podniková karta a kontrolná karta;
2. karta vodiča, podniková karta, kontrolná karta a dielenská karta.

Aká je forma skončenia aktualizáčnej odbornej prípravy osôb na obsluhu motorových vozíkov:

0. písomný doklad „Preukaz obsluhy motorového vozíka“;
1. uvedenie dátumu absolvovania aktualizáčnej odbornej prípravy v písomnom doklade „Preukaz obsluhy motorového vozíka“;
2. uvedenie dátumu absolvovania aktualizáčnej odbornej prípravy v písomnom doklade „Preukaz obsluhy motorového vozíka“ na zadnej strane formou odtlačenia reliefnej pečiatky.