

Doprava

Po 4,5 hodinách jazdy musí mať vodič prestávku v trvaní 45 minút. Túto prestávku však môže rozdeliť na dve prestávky v trvaní najmenej:

1. 15 a 30 minút
2. 30 a 30 minút
3. 25 a 20 minút

Do času vedenia motorového vozidla sa započítava aj čas prerušenia vedenia motorového vozidla na dobu kratšiu ako:

1. 15 minút
2. 10 minút
3. 5 minút

Ako sa charakterizuje denný čas vedenia motorového vozidla ?

1. je to čas vedenia motorového vozidla medzi dvoma nepretržitými dennými odpočinkami;
2. je to čas vedenia motorového vozidla medzi dvoma nepretržitými týždennými odpočinkami;
3. je to čas vedenia motorového vozidla medzi dvoma nepretržitými dennými odpočinkami, alebo medzi nepretržitým denným odpočinkom a nepretržitým týždenným odpočinkom.

Ako je charakterizovaný „odpočinok“ vodiča motorového vozidla?

1. akýkoľvek neprerušovaný časový úsek, počas ktorého môže vodič voľne disponovať svojim časom;
2. je to doba medzi dvoma dennými časmi vedenia motorového vozidla a táto sa nezapočítava do pracovného času;
3. je to doba medzi dvoma bezpečnostnými prestávkami a táto sa započítava do pracovného času.

Celkový čas vedenia motorového vozidla nesmie presiahnuť

1. 90 hodín v období dvoch po sebe nasledujúcich týždňov;
2. 80 hodín v období dvoch po sebe nasledujúcich týždňov;
3. 100 hodín v období dvoch po sebe nasledujúcich týždňov.

Celkový súhrnný čas jazdy počas dvoch po sebe idúcich týždňov nesmie presiahnuť

1. 112 hodín
2. 90 hodín
3. 82 hodín

V akej lehote je povinný zamestnávateľ zabezpečiť v prípade poruchy záznamového zariadenia jeho opravu autorizovanou osobou?

1. ihneď, ako to okolnosti dovoľia, v mieste obvyklého stanovišťa motorového vozidla;
2. v priebehu dvoch týždňov odo dňa zistenia poruchy na trase jazdy motorového vozidla, ak sa motorové vozidlo nemôže vrátiť do prevádzkarne;
3. ihneď, ako to okolnosti dovoľia, v najbližšom mieste, kde možno poruchu odstrániť alebo v priebehu jedného týždňa odo dňa zistenia poruchy na trase jazdy motorového vozidla, ak sa motorové vozidlo nemôže vrátiť do prevádzkarne.

Ako dlho je zamestnávateľ povinný uchovávať použité záznamové listy?

1. najmenej počas dvoch rokov od ich použitia;
2. nie je povinný uchovávať záznamové listy;
3. do konca roka, v ktorom boli použité.

Do pracovnej jamy môžu vstupovať len pracovníci:

1. určení prevádzkovateľom;

2. s platným osvedčením;
3. pod dohľadom vedúcej osoby.

Ak je karta vodiča poškodená, znefunkčnená, stratená alebo odcudzená, vodič na konci svojej jazdy

1. vytlačí informáciu týkajúcu sa časového obdobia zaznamenaného záznamovým zariadením;
2. zapíše ručne na tachografový krúžok všetky činnosti za konkrétne časové obdobie;
3. zapíše všetky činnosti do knihy jász.

Kto vykonáva kontroly nad dodržiavaním ustanovení zákona č. 462/2007 Z. z.. na pozemných komunikáciách?

1. inšpektoráty práce v spolupráci s orgánmi Policajného zboru;
2. inšpektoráty práce;
3. colné orgány v rámci colného dohľadu.

Vodiči, ktorí vedú motorové vozidlo skupiny C, C+E, D, D+E a podskupiny C1, C1+E, D1, D1+E, sú povinní podrobiť sa pravidelným lekárskym prehliadkam

1. každé 2 roky a po dosiahnutí veku 65 rokov každý rok;
2. každých 5 rokov a po dosiahnutí veku 60 rokov každé dva roky;
3. každých 5 rokov a po dosiahnutí veku 65 rokov každé dva roky.

V akom prípade môže vodič motorového vozidla čerpať odpočinok v zaparkovanom motorovom vozidle?

1. ak je vybavené ležadlom pre každého vodiča;
2. ak je vybavené ležadlom pre každého vodiča, vykurovacím a vetracím systémom;
3. v žiadnom prípade vodič nesmie čerpať odpočinok v zaparkovanom vozidle.

Koľkokrát za týždeň možno skrátiť nepretržitý denný odpočinok vodiča motorového vozidla z jedenásť na deväť hodín?

1. najviac tri krát za týždeň;
2. nemožno ho skrátiť v žiadnom prípade;
3. najviac tri krát za týždeň za podmienky, že odpočinok v nasledujúcom mesiaci bude predĺžený o čas predchádzajúceho skrátenia.

Maximálny pracovný čas vodiča motorového vozidla

1. je najviac 48 hodín týždenne;
2. je najviac 40 hodín týždenne;
3. je najviac 56 hodín týždenne.

Vodič, ak nemá dostatočný rozhľad alebo ak tomu nevyhovuje povaha terénu, sa nesmie s vozidlom:

1. otáčať
2. cúvať
3. otáčať ani cúvať

Kedy vodič nesmie viesť vozidlo v pracovnej dobe a čo je povinný zabezpečiť v tejto súvislosti prevádzkovateľ:

1. Ak je jeho schopnosť na vedenie vozidla znížená únavou po záujmových aktivitách, v rámci osobného voľna vodiča. V takom prípade je prevádzkovateľ povinný poskytnúť vodičovi primeranú prestávku pred začiatkom pracovného výkonu vedenia vozidla.
2. Ak je jeho schopnosť na vedenie vozidla znížená únavou po vykonaní fyzicky namáhavej práce, ktorá mu vyplýva z jeho pracovných povinností (nakladanie, vykladanie, opravy, obsluha mechanizmov). V takom prípade je prevádzkovateľ povinný poskytnúť vodičovi primeranú prestávku pred začiatkom ďalšieho vedenia vozidla.
3. Ak je jeho schopnosť na vedenie vozidla zvýšená aktivitou po vykonaní fyzicky namáhavej práce, ktorá mu vyplýva z jeho pracovných povinností (nakladanie, vykladanie, opravy, obsluha mechanizmov). V takom prípade je prevádzkovateľ povinný poskytnúť vodičovi primeranú prestávku pred začiatkom ďalšieho vedenia vozidla.

Vodič motorového vozidla je podľa Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006

povinný:

1. uchovávať v motorovom vozidle záznamové listy za bežný deň a predchádzajúcich 28 dní;
2. uchovávať v motorovom vozidle záznamové listy za predchádzajúcich 15 dní;
3. nie je povinný uchovávať v motorovom vozidle záznamové listy.

Prevádzkovateľ je z hľadiska bezpečnosti používania pridelených vozidiel povinný:

1. vykonať u vodičov po pridelení vozidla, alebo po ich preradení na iný druh a typový rad ich oboznámenie s týmito vozidlami (skúšobnou jazdou, praktickým oboznámením s návodom výrobcu na obsluhu, manipulačným zariadením a pod.);
2. vyžadovať u vodičov po pridelení vozidla, alebo pred ich preradením na iný druh a typový rad ich znalosti z ovládania týchto vozidiel (pred skúšobnou jazdou, praktickým oboznámením s návodom výrobcu na obsluhu, manipulačným zariadením pod.);
3. vykonať u vodičov pred pridelením vozidla, alebo pred ich preradením na iný druh a typový rad ich oboznámenie s týmito vozidlami (skúšobnou jazdou, praktickým oboznámením s návodom výrobcu na obsluhu, manipulačným zariadením a pod.).

Ako musí byť vyhotovená rampa?

1. musí mať vodiace lišty upravené tak, aby zabránili bočnému skĺznutiu obsluhy, na konci neprejazdnej rampy sa musia namontovať zarážky;
2. musí mať vodiace lišty upravené tak, aby zabránili bočnému zjazdu vozidla, na konci neprejazdnej rampy sa musia namontovať zarážky;
3. musí mať vodiace lišty upravené tak, aby zabránili bočnému zjazdu vozidla, na konci prejazdnej rampy sa musia namontovať zarážky.

Na zaistenie bezpečnej a spoľahlivej prevádzky motorových vozíkov prevádzkovateľ musí najmä:

1. zabezpečiť úradnú skúšku motorového vozíka;
2. zaistiť bezpečný technický stav motorových vozíkov vrátane pravidelných technických kontrol, údržby a opráv podľa návodu na obsluhu, v termínoch určených pravidlami alebo iným predpisom na základe údajov od výrobcu;
3. vyhodnotiť technické riziká práce.

Vodič je povinný viesť evidenciu

1. o dobe vedenia vozidla;
2. o dobe vedenia vozidla, dobe odpočinku, bezpečnostných prestávkach;
3. o dobe vedenia vozidla a bezpečnostných prestávkach, záznamy môžu byť vedené technickým zariadením.

Po štyroch a pol hodinách jazdy musí mať vodič motorového vozidla s hmotnosťou nad 3,5 tony neprerušovanú prestávku trvajúcu

1. najmenej 45 minút;
2. najmenej 30 minút;
3. najmenej 60 minút za predpokladu, že je prestávka spojená s údržbou vozidla.

Doba „pravidelného týždenného odpočinku“ je akákoľvek doba odpočinku trvajúca najmenej

1. 40 hodín
2. 45 hodín
3. 50 hodín

V akom prípade nesmie osoba usmerňujúca vodiča vstúpiť medzi pripájané vozidlá?

1. ak je záves ťažného vozidla vzdialený od oka prívesu viac ako 0,25m;
2. ak je záves ťažného vozidla vzdialený od oka prívesu menej ako 0,25m;
3. v žiadnom prípade.

Ako musí byť zabezpečená nepoužívaná pracovná jama?

1. nemusí sa zabezpečiť, pracovníci musia byť oboznámení;

2. bezpečnostným značením;
3. krytmi alebo ohradená sklopným alebo prenosným zábradlím.

Aké činnosti môže vykonávať vodič počas prestávky?

1. činnosti vyplývajúce z jeho pracovných povinností;
2. nesmie viesť vozidlo ani vykonávať žiadnu inú prácu a čas prestávky využiť výlučne na regeneráciu;
3. bežné opravy a údržbu vozidla.

V akej lehote je prevádzkovateľ povinný vykonávať na vozidlách s plynovým zariadením pravidelné vizuálne prehliadky plynového zariadenia a kontroly tesnosti?

1. lehota nesmie byť dlhšia ako jeden rok;
2. lehota nie je určená;
3. lehota nesmie byť dlhšia ako jeden mesiac.

Akú platnosť majú jednotlivé tachografové karty?

1. všetky karty majú platnosť 5 rokov;
2. karta vodiča a podniková karta majú platnosť 5 rokov, kontrolná karta 2 roky a dielenská karta má platnosť 1 rok;
3. karta vodiča a podniková karta majú platnosť 5 rokov, kontrolná a dielenská karta má platnosť 2 roky.

Osoba, ktorá vykonáva na ceste prácu spojenú s jej údržbou, opravou alebo výstavbou alebo inú pracovnú činnosť, na ktorú je oprávnená

1. musí mať na sebe zvonku viditeľný ochranný odev oranžovej farby, ktorého predná aj zadná plocha má najmenej 1 500 cm²;
2. musí mať na sebe zvonku viditeľný ochranný odev bielej farby, ktorého predná aj zadná plocha má najmenej 1 500 cm²;
3. musí mať na sebe výrazný reflexný odev.